



## Odovzdanie ocenenia Slovensko-poľskej obchodnej komory

### **„ZA VÝNIMOČNÝ VÝKON V MIMORIADNE ZLOŽITÝCH PODMIENKACH VÝSTAVBY TUNELOV NA POĽSKEJ DIAĽNICI S1 - WĘGIERSKA GÓRKA“**

06.02.2024, Skalité

Slovensko-poľská obchodná komora udelila za rok 2022 **ocenenie spoločnosti Uranpres spol. s r.o. za výnimočný výkon v mimoriadne zložitých podmienkach výstavby tunelov na poľskej diaľnici S1 - Węgierska Górka.**

Uplynulé roky boli poznačené pandémiou, čo výrazne skomplikovalo manažovanie ľudí a samotnej výstavby. Napriek tomu sú termíny výstavby dodržané a Poľsko v roku 2025 otvorí posledný chýbajúci úsek rýchlostnej cesty S1 Bielsko Biąła - Żywiec - Zwardoń okolo Węgierskej Góry.

Ocenenie bolo slávnostne odovzdané manažmentu spoločnosti URANPRES spol. s r.o. predsedom Slovensko-poľskej obchodnej komory (Stanislav Kučírek), veľvyslancom Poľskej republiky v Slovenskej republike (Maciej Ruczaj) a veľvyslankyňou Slovenskej republiky vo Varšave (Andrea Elscheková-Matisová).

Od septembra 2020 sa URANPRES s.r.o. v Poľsku podieľa na výstavbe Tunelov TD1 a TD2 na rýchlostnej ceste S1 „obchvat Węgierskej Gorky“.

Na dokončenie rýchlostnej cesty S1 (Bielsko Biąła - Żywiec - Zwardoń), prechádzajúcou cez poľské Sliezsko, zostáva postaviť posledný úsek Przybędza – Milówka, s obchvatom obce Węgierska Górka. Tento obchvat nie je dôležitý len z dôvodu odľahčenia tejto obce od tranzitnej dopravy, ale predovšetkým skutočnosťou, že sa nachádza v koridore VI. transeurópskej dopravnej siete, spájajúcej Baltické more a krajiny južnej Európy. Zároveň predstavuje významné spojenie v rámci siete TEN-T č.25, vytvárajúca cestnú os na linke „Gdaňsk – Brno/Bratislava – Viedeň“. Dostavbou tohto úseku nadviaže spomínaná rýchlostná cesta na slovenskú diaľnicu D3 v Skalitom. Súčasťou 8,53 km dlhého úseku budú dva cestné tunely, tri mosty a päť estakád, pričom jedna z nich dosiahne dĺžku 940 m.

Najzložitejšou časťou tohto projektu je výstavba dvoch dvojrúrových tunelov zakomponovaných do tejto trasy. Projekt Uranpres začal razením tunelovej rúry TD2 v novembri 2020. Práce na tunelovej rúre TD1 začali v januári 2021.

Základné informácie o stavbe – tunelová časť:

Investor: GDDKiA – Generálne riaditeľstvo pre národné cesty a diaľnice

Zhotoviteľ: Konzorcium Mirbud S.A., Kobyłarnia S.A. a Interbudmontaż

Projektant: MOSTY Katowice Sp. z o.o.

Podzhotoviteľ – tunely TD1 a TD2: Uranpres spol. s r.o.

Raziaca metóda: NATM

Rozsah prác spoločnosti Uranpres: razenie a primárne ostenie, sekundárne ostenie tunela



Odovzdanie ocenenia manažmentu spoločnosti URANPRES spol. s r.o.





Prezentácia predsedu SPOK o už ocenených spoločnostiach



Exkurzia, obhliadka stavebného diela - tunel TD1 a TD2, Wegierska Gôrka