



Veľvyslanectvo  
Poľskej republiky  
v Bratislave

## EKONOMIKA / Tlačová informácia / január 2019

### 1. Vývoj poľskej ekonomiky v 2018 prekonal očakávania

Rast výkonu poľského hospodárstva dosiahol v roku 2018 hodnotu v rozmedzí 5 – 5,1% - také sú prognózy ekonómov. Prekročil to 4,8%-ný rast HDP v predchádzajúcom roku. Zaujímavosťou však je, že rast HDP sprevádzala relatívne nízka inflácia. Index spotrebiteľských cien (CPI), vzrástol v Poľsku medziročne priemerne len o 1,7%, pričom ekonómovia očakávali rast až o 2,4%. Ani najväčší optimisti nepredpokladali taký priaznivý vývoj, očakávali len okolo 4-4,4%. Čo však bolo motorom poľského hospodárstva? Prílev investícií, ako aj domáca spotreba súvisiaca s rastom zamestnanosti a miezd. Zamestnanosť v hospodárstve vzrástla o 2,6% a nezamestnanosť sa znížila na 5,7%. Priemerná mzda v hospodárstve stúpla o 7%, čomu napomohol aj čoraz väčší nedostatok pracovnej sily. Tak dobrá ekonomická situácia však nemala vplyv na zhodnotenie poľského zlotého. Na konci roka 2018 sa zlotý v Poľsku vymieňal v kurze 4,30 zlotých za 1 euro, čo je takmer o 10 grošov viac, ako pred rokom predpokladali ekonómovia. Prispela k tomu stabilizácia úrokových sadzieb súvisiaca s nízkou infláciou.

Najmenej za posledných deväť rokov, konkrétne 49,4% HDP, to je pomer dlhu verejných financií voči HDP Poľska v 3. štvrtroku 2018.

### 2. Rok rastu poľských letísk

Poľské letiská obslúžili v roku 2018 okolo 46 miliónov pasažierov, čo je o 15% viac ako v roku 2017. Najviac, až o viac ako ¼ sa zvýšil počet pasažierov regionálnych letísk: Poznaň, Katovice, Bydgoš. Na najväčšom letisku Frederyka Chopina vo Varšave bolo odbavených 17,8 milióna cestujúcich, o 13% viac rok predtým. A práve tu sa tak objavili problémy s priepustnosťou. Z tohto dôvodu sa, napriek rozhodnutiu o výstavbe úplne nového Centrálného komunikačného letiska v Baranowe, približne 40 km od Varšavy, plánuje rozšírenie existujúceho letiska. Dôvodom je aj, aby poľský národný letecký prepravca LOT mohol rozvíjať svoju ambicióznou sieť spojení. Jeho novými destináciami sú napr. Los Angeles, Miami, Bejrut, Peking, Tokio, Singapur.

Pokiaľ hovoríme o leteckých spojeniach, zlou správou, týkajúcou sa však leteckej spoločnosti Wizzair, je zrušenie leteckého spojenia Bratislava – Varšava od októbra minulého roka. Namiesto neho boli spustené linky Viedeň – Varšava a Viedeň – Gdaňsk.

### 3. Poľsko chce elektromobilitu, ale problémom sú staré autá.

Ako uvádza Európske združenie výrobcov automobilov ACEA, v 1. polroku 2018 bolo v Poľsku predaných len 279 elektromobilov. Navyše, celkový pomer registrácie týchto áut voči celkovej registrácii automobilov vôbec nevrástol a predstavuje ledva 0,09 – 0,1%, čiže menej ako na Slovensku, v Česku, v Maďarsku, ani nehovoriac o takých lídroch v tejto oblasti, akými sú Nemecko a Francúzsko, od ktorých delí Poľsko priepasť. Na európsky chvost elektromobility Poľsko umiestňuje nielen nízky počet elektromobilov, ale aj nízky počet nabíjačiek. Tých je zatiaľ len 582, kým vo výrazne menšom Rakúsku je ich takmer sedemnásobne viac. Na druhej strane padol v Poľsku v 2018 roku iný rekord, ktorý však nie je dôvodom na radosť a prieči sa myšlienke elektromobility. Privezených bolo totiž viac ako milión

ojazdených áut (najmä z Nemecka, Francúzska a Belgicka), čo je o 7% viac ako v roku 2017. Vo miere sa jednalo o autá na naftový pohon, ktorých priemerný vek prevyšoval 11 rokov. Na porovnanie, do Česka bolo v minulom roku dovezených 177,2 tis. ojazdených áut a na Slovensko približne 71 tisíc. V oboch krajinách počet nových áut prevyšuje počet ojazdených. V Poľsku je to naopak. Poliaci v roku 2018 kúpili a registrovali rekordne veľa nových áut, až 532 tisíc, avšak až dvojnásobne viac ojazdených áut z dovozu. Liberálne predpisy upravujúce dovoz áut, ktoré nesprísnila či už bývalá, tak ani súčasná vláda, zapríčiňujú, že Poľsko sa stáva vrakoviskom Európy. Postup vo výstavbe nových ciest je v Poľsku enormne rýchly. Avšak ruch na nich je čoraz väčší a nikto nedokáže zasiahnuť a obmedziť znečistenie z áut, ktoré sa čím ďalej, tým viac pričiňujú k zväčšovaniu problému so smogom. Popularitu elektromobilov môže zvýšiť aj nová investícia koncernu Mercedes-Benz Cars, ktorý si za miesto výroby elektrobatérií pre nový typ automobilu vybral poľskú závod v Jaworze.

#### 4. Investičný boom v poľských prístavoch

Rok 2018 priniesol ďalšie rekordy v prekládke tovaru v poľských prístavoch: Gdaňsk, Gdynia, Štetín a Świnoujście. Obzvlášť imponujúci bol výsledok prístavu Gdaňsk, ktorý bol s medzročným 35%-ným rastom najlepšie sa rozvíjajúcim baltským prístavom. Vďaka tomu sa posunul až o dve priečky smerom nahor, a to zo 6. na 4. miesto v poradí najväčších baltských prístavov. Za ním, pokiaľ sa jedná o tempo rastu, sa umiestnil Sankt Petersburg (nárast o 14%) a tretie miesto obsadila Gdynia (+11%). V súčasnosti realizované, v povojnovej histórii Poľska najväčšie, investície: rozširovanie a prehlbovanie bazénov, výstavba prístavísk, ako aj modernizácia technologickej infraštruktúry, ešte viac zvýšia konkurencieschopnosť poľských prístavov a ich prekládkovú kapacitu. Oplatí sa tiež obrátiť pozornosť na DCT (hlbokovodný) terminál v Gdaňsku, ktorý zväčšil svoju prekládkovú kapacitu na 3 milióny kontajnerov ročne, čím sa stal najväčším baltským prístavom tohto druhu. Všetko nasvedčuje tomu, že v roku 2019 bude v poľských prístavoch uskutočnená prekládka ešte väčšieho množstva tovaru, taktiež tovaru zo/na Slovensko, keďže poľské baltské prístavy výhodné a vysoko konkurencie schopné voči prístavom Severného mora, ale aj Jadranu. Tento fakt potvrdzuje čoraz viac lodiarenských a logistických spoločností

>>>

Viac informácií radi poskytneme na adrese:

**Veľvyslanectvo Poľskej republiky v Bratislave:**

Piotr Drobnik – radca minister pre ekonomické záležitosti ([piotr.drobnik@msz.gov.pl](mailto:piotr.drobnik@msz.gov.pl))

Mája Vargová – expert pre ekonomické záležitosti ([maja.vargova@msz.gov.pl](mailto:maja.vargova@msz.gov.pl))

V rámci poľsko – slovenskej spolupráce pôsobia dve obchodné a priemyselné komory:

**Slovensko - poľská obchodná komora** so sídlom v Žiline, predseda Stanislav Kučírek, [www.spok.sk](http://www.spok.sk), e-mail: [zahrza@za.scci.sk](mailto:zahrza@za.scci.sk)

**Poľsko – slovenská obchodná a priemyselná komora** so sídlom v Krakove, predseda Piotr Cebulski, [www.polskoslowackaizba.pl](http://www.polskoslowackaizba.pl), e-mail: [office@proslovakia.com.pl](mailto:office@proslovakia.com.pl)